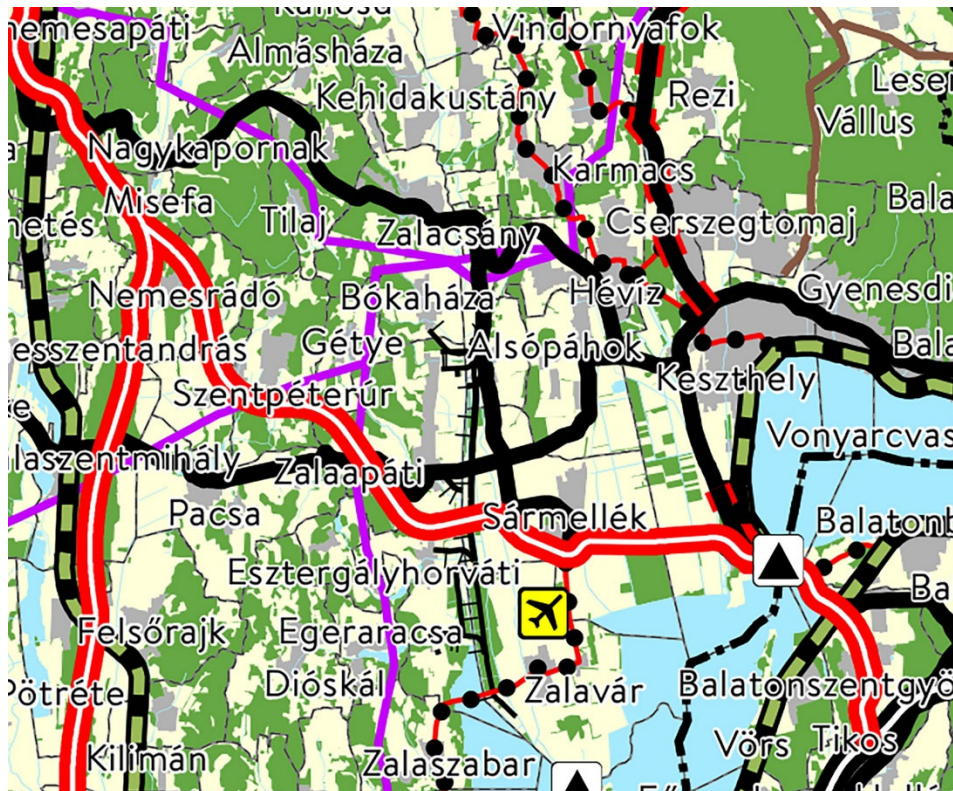


M76 gyorsforgalmi út (Keszthely, Fenékpusztá-Misefa közötti szakasz) megvalósításához szükséges településrendezési tervek módosítása



(„R76 Zalaegerszeg-M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék - Fenékpusztá közötti szakaszának gyorsúti tervezése”)

**PARTNERSÉGI DOKUMENTÁCIÓ
(TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV)
SÁRMELLÉK KÖZSÉG**

2019. JÚLIUS

A.D.U. Építész Iroda Kft

Sármellék Község
Településrendezési eszközeinek módosítása

**M76 gyorsforgalmi út Keszthely, Fenékpusztá – Misefa
közötti szakaszának beillesztése**

Partnerségi dokumentáció
(TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV)

Tervező:

A.D.U. Építész Iroda Kft

1111 Budapest, Kruspér u 1/c

tel/fax: 209 7330

info@aduepitesz.hu

2019. JÚLIUS

TERVEZŐK NÉVSORA

Településtervezés:

dr. Gajdos István

TT1 01-0072

okl. építésmérnök

településtervező vezető
tervező

Csarkóné Kelemen Ágnes

TT1 01-0760

okl. építésmérnök

településtervező vezető
tervező

Zöldfelület, környezetvédelem, tájrendezés:

Illyés Zsuzsanna

TK/1 01-5028

okl. táj- és kertépítész,
vezető tervező

Közlekedéstervezés:

Trenka Sándor

Tkő 01-5529

okl. építőmérnök

vezető tervező

2019. JÚLIUS

TARTALOM

1. HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ	5
1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága	5
1.2. Településrendezési tervekkel való összhang	7
1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök	8
Hatályos településszerkezeti terv	
Hatályos szabályozási terv	
1.4. Hatályos településfejlesztési döntés	11
2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK	12
2.1. M76 tervezett nyomvonala	12
Átnézeti tervlap	13
2.1. Településszerkezeti terv módosítása	14
2.2. Külterület szabályozás módosítása	14
3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS	15
Az M76 nyomvonalának megfeleltetése	15
4. KÖZLEKEDÉS	20
4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása	20
4.2. Tervezési osztály	24
4.3. Műszaki paraméterek	24
4.4. Mintakeresztmetszelvények	25
5. KÖZMŰVEK	26
6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK	27

M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztése M= 1:10000

2019. július

1. HELYZETFELTÁRO MUNKARÉSZ

1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága

A RODEN Mérnöki Iroda Kft és az Utiber Kft. által alkotott Konzorcium nyerte a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) által az „R76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa)- Pacsa-Sármellék-Fenekpuszta közötti szakaszának gyorsúti tervezése” tárgyában kiírt, uniós eljárásrendben folytatott nyílt közbeszerzési eljárást.

A Konzorcium a Fenekpuszta – Misefa közötti (rész)szakaszt tervezi.

A kormány a projektet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűnek minősítette. A településrendezési tervek módosítása ezért, 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32.§ (1) c) és (6) a) pontja alapján: tárgyalásos eljárás

A gyorsforgalmi út kiépítésének Kormányzati célja elsősorban a területfejlesztési szempontú.

Ezen felül az alábbi célok fogalmazhatók meg az M76 autót út kiépítése kapcsán:

- Eljutási idők csökkentése
- Jobb utazáskényelmi feltételek biztosítása
- Magasabb szolgáltatási szint biztosítása
- Közlekedésbiztonság fokozása
- Környezet védelme (lakossági)
- Természet megőrzése
- Megyei Jogú Városok gyorsforgalmi elérésének biztosítása
- Nagysebességű tesztszakasz biztosítása (a zalaegerszegi tesztpályához kapcsolódóan)

A tárgyi szakasz építésének kezdete és befejezése a - Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításával kapcsolatos - 1371/2016.(VII.15.) és 1505/2016.(IX.21.) Kormányhatározatok figyelembevételével az alábbiak szerint várható:

- tervezett kezdete: 2020. év
- tervezett befejezése: 2022/2023. év

Az M76 gyorsforgalmi úthoz elkészültek a szükséges vizsgálatok és tanulmányok, melyek igény esetén megismerhetők.

Elkészült a Környezeti Hatástanulmány (Mott McDonald 2018) és az Előzetes Régészeti Dokumentáció és más tanulmányok.

A tervezett nyomvonal a Pest Megyei Kormányhivataltól környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik: PE/KTFO/2869-68/2019 szám alatt.

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45.) részére a RODEN Kft. - Utiber Kft. közös ajánlattevők által 2018 októberében készített, 1801 tervszámú környezeti hatástanulmány, valamint a kérelem módosítás mellékleteként előterjesztett, 2019. május 8. napján kelt módosított dokumentáció, továbbá a közreműködő szakhatóságok állásfoglalása és az eljárásba bevont hatóságok nyilatkozata alapján, az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi engedélyt

adok az M76 gyorsforgalmi út Fenékpusztá – Misefa közötti szakasz megvalósítására a „B” (szelvényezés 12+300 – 24+690 km szelvények közt) „B-A” (szelvényezés 22+600 – 35+497 km szelvények közt) nyomvonalváltozat szerint.

A partnerségi egyeztetés célja

Jelen dokumentáció célja, hogy a településen élők megismerjék az M76 gyorsforgalmi út nyomvonalát, elhelyezkedését a településen, a várhatóan érintett területeket, telkeket, a megépítése következtében átalakuló települési közlekedési változást a helyi hálózatban történő módosulást.

A gyorsforgalmi út elsődlegesen a régiók és országrészek közötti összeköttetést – vagy éppenséggel a nemzetközi kapcsolatokat szolgálja, de befolyással bír azokra településekre is amelyeken áthalad.

A partnerségi egyeztetéseken ki kell kérni a helyi rendeletben megnevezett partnerek és a lakosság véleményét, annak érdekében, hogy lehetőleg a legjobb, legoptimálisabb megoldás alakuljon ki. A helyi ismeretek nem nélkülözhetők a tervezési folyamatban, fontos, hogy az önkormányzat és a tervezők megismerjék az érintettek véleményét.

A bemutatandó tervlapon feltüntetésre kerültek a nyomvonallal érintett ingatlanok, a forgalmi csomópontokkal, a keresztező utakkal, átjárókkal és átereszekkel, a földrészletek megközelítéséhez szükséges kialakítandó új földutakkal.

1.2. Településrendezési tervekkel való összhang

A települések hatályos településrendezési tervei esetenként tartalmaznak gyorsforgalmi út nyomvonalat, de rendszerint nem egyezik a jelenleg tervezett M76 gyorsforgalmi út nyomvonalával.

Sármellék község rendelkezik hatályos településrendezési tervekkel. Többször módosították a terveket és jelenleg is folyamatban vannak átdolgozások, a repülőtér területének bővítéséhez.

A településszerkezeti terv és a szabályozási terv egyaránt tartalmazza a 76 számú út korrekcióját és gyorsforgalmi úttal a későbbi szakaszon mintegy párhuzamosan haladó Sármelléktől induló vasútvonalat azonban nem. Tervezettként szereplő 76 sz. főútvonal korrekciója is eltér a területrendezési tervben ábrázoltaktól.

A 76 sz főút nyomvonala átvágja a települést és erről ágazik le a repülőtér tervezett megközelítési útja.

A szabályozási terven kiszabályozottak az út nyomvonalak megegyzően a településszerkezeti tervi nyomvonallal.

A jelenleg tervezett gyorsforgalmi út nyomvonalának eltérése miatt az M76-os útnak be kell épülnie a településrendezési tervekbe.



Sármellék (forrás: Google)

1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök

Településszerkezeti terv

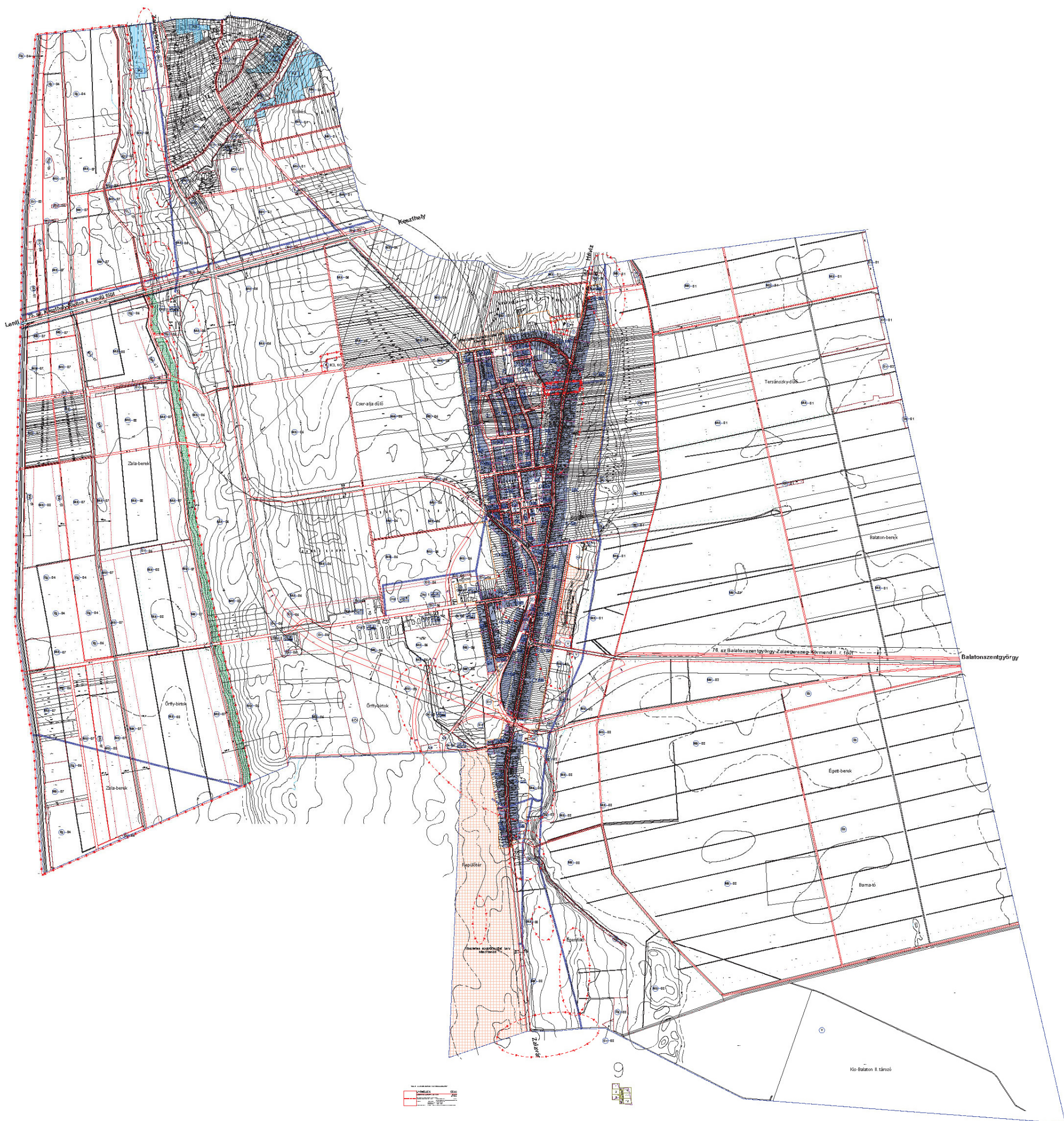
Sármellék Község önkormányzata Képviselő-testülete a hatályos településszerkezeti tervet a 75/2008. (VI. 12.) számú határozattal fogadta el.

Helyi építési szabályzat

A település helyi építési szabályzatát és annak mellékleteként a szabályozási tervet a 3/2003. (III. 14.) önkormányzati rendelettel hagyta jóvá, melyet a 17/2004. (XI. 29.), 19/2005. (XI. 24.), 1/2006. (I. 30.), 9/2007. (V. 2.), 8/2008. (VI. 13.), 10/2016. (X. 27.) és a 8/2018. (IV. 26.) önkormányzati rendeletekkel módosított.



Hévíz-Balaton Airport (forrás: Google)



SÁRMELLÉK HATÁLYOS SZABÁLYOZÁSI TERV

1.4. Hatályos településfejlesztési döntés

K I V O N A T

Készült: Sármellék Önkormányzat Képviselőtestülete 2019. május 29-én tartott rendes nyílt üléséről készült jegyzőkönyvből.

113/2019.(V.29.) határozat

1. Sármellék Önkormányzat Képviselő-testülete az **M76 gyorsforgalmi út Keszthely Fenékpusztá – Misefa közötti szakaszának**, Sármellék község területét érintő, előzetesen bemutatott tervi nyomvonalát megismerte és elfogadja.
2. Sármellék Önkormányzat Képviselő-testülete az **M76 gyorsforgalmi út Keszthely Fenékpusztá – Misefa közötti szakaszának**, Sármellék község területét érintő, előzetesen bemutatott tervi nyomvonalát megismerte és elfogadja.
3. Az M76 gyorsforgalmi út megépítése a kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű programja, így a rendezési tervek módosításának költségeit a **Roden – Utiber Konzorcium** finanszírozza és a Roden Kft. megbízásából az **A.D.U. Építész Iroda Kft** készíti.
4. A település az M76 gyorsforgalmi útra és az út melletti területeire vonatkozó Településszerkezeti tervének, Helyi építési szabályzatának és Szabályozási tervének módosítását – az M76 sz. út terveinek beillesztésre (fedvénytervek) – elindítja.
5. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy tegye meg a szükséges jogi lépéseket és folytassa le a „tárgyalásos eljárás” előkészítését.

Határidő: azonnal

Felelős: Horváth Tibor polgármester

Kmft.

Horváth Tibor sk.
polgármester

Hetesi Krisztina sk.
jegyző

A kivonat hiteles:

Sármellék, 2019. június 12.



2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK

2.1. M76 tervezett nyomvonala

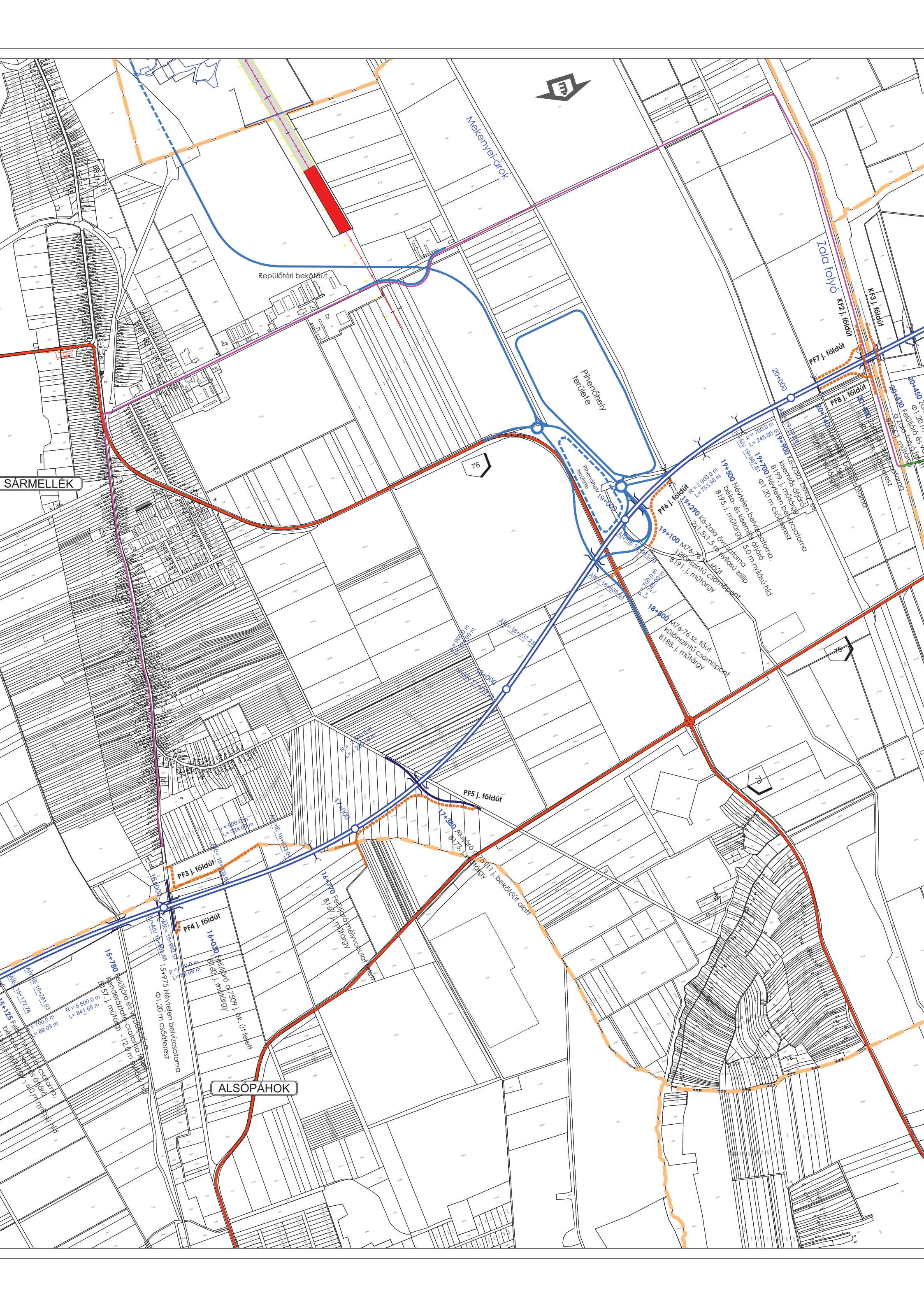
A mellékelt áttekintő tervlapon látható az M76 nyomvonala, ami a település külterületén halad át.

A gyorsforgalmi út elkerülve a belterületeket gyakorlatilag mezőgazdasági területen halad át, kisebb részben átalakítva a földrészletek elérhetőségét. Ennek megoldására a gyorsforgalmi út mellett kisebb - rövidebb szakaszon és a keresztező utakhoz csatlakozva szilárdított földutak lesznek kialakítva. Minden visszamaradó földrészlet továbbra is megközelíthető marad a művelhetősége érdekében.

A 76 sz főút és az M76 találkozásánál teljes értékű, külön szintű, forgalmi csomópont tervezett, mellette nagyméretű pihenővel. Ebből a csomópontból indul ki a Hévíz-Balaton Airport új megközelítése. Az út a repülőtér és a falu közé érkezik a forgalmi épülethez.

A tervezett M76 a településtől délre halad.

A következő oldalakon látható az M76 átnézeti nyomvonala, külön szintű forgalmi csomóponttal, a keresztező utakkal, átjárókkal, átereszekkel, és a kialakítandó földutakkal.



2.1. Településszerkezeti terv módosítása

A tervezett gyorsforgalmi út mindenképpen igényli a településszerkezeti terv módosítását a lehatárolt (fedvényterv) településrészek területén.

A gyorsforgalmi út nagyobb részben általános mezőgazdasági területen halad át, közvetlen elérhetőséget biztosít majd a repülőtérnek, tehermentesítve ezzel a belsőséget.

2.2. Külterület szabályozás módosítása

A HÉSZ egyes övezeti előírásait át kell gondolni, mert a minimális telekméretnek nagyságát esetleg módosítani kell, a visszamaradó telkek miatt. E miatt módosulhat csekély mértékben az övezeti rendszer.

A szabályozási tervet módosítani kell feltüntetve az M76 szabályozási vonalait, övezeti határait.

Fedvénytervet kell készíteni a lehatárolt területre.



Sármellék (forrás: Google)

3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS

Az M76 nyomvonalának megfelelése

A tervezett gyorsforgalmi utak nyomvonalának térbeli megfelelését a vonatkozó jogszabályok szerint igazolni szükséges.

Az M76 nyomvonala szerepel a térségre vonatkozó, két magasabb rendű területrendezési tervben.

Magyarország, *Országos Területrendezési Terve (OTrT)* az érintett Szentpéterúr, Pacsa, Zalaigrice, Nemesrádó, Misefa településekre vonatkozik, a *Balaton kiemelt üdülőkörzet Területrendezési Terve (BKÜTrT)* Keszthely (Fenékpusztá), Sármellék, Alsópáhok és Zalaapáti településekre vonatkozik.

*A 2018. évi CXXXIX. törvény, Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről** Tv. szól a magasabb rendű tervekről.

„MÁSODIK RÉSZ

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

II. FEJEZET

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV TARTALMA ÉS SZEREPE

4. A fő tartalmi elemek

5. § (1) Az OTrT. az Ország Szerkezeti Tervét, valamint az Országos Övezeti Tervet és az ezekre vonatkozó szabályokat foglalja magában.

14. § (1) Az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/6. melléklet tartalmazza.

(2) A közút számozásának nem közlekedésfejlesztési célból történő megváltoztatása a 4/1. és a 2. melléklet tartalmát nem érinti.”

4/1. melléklet a 2018. évi CXXXIX. törvényhez

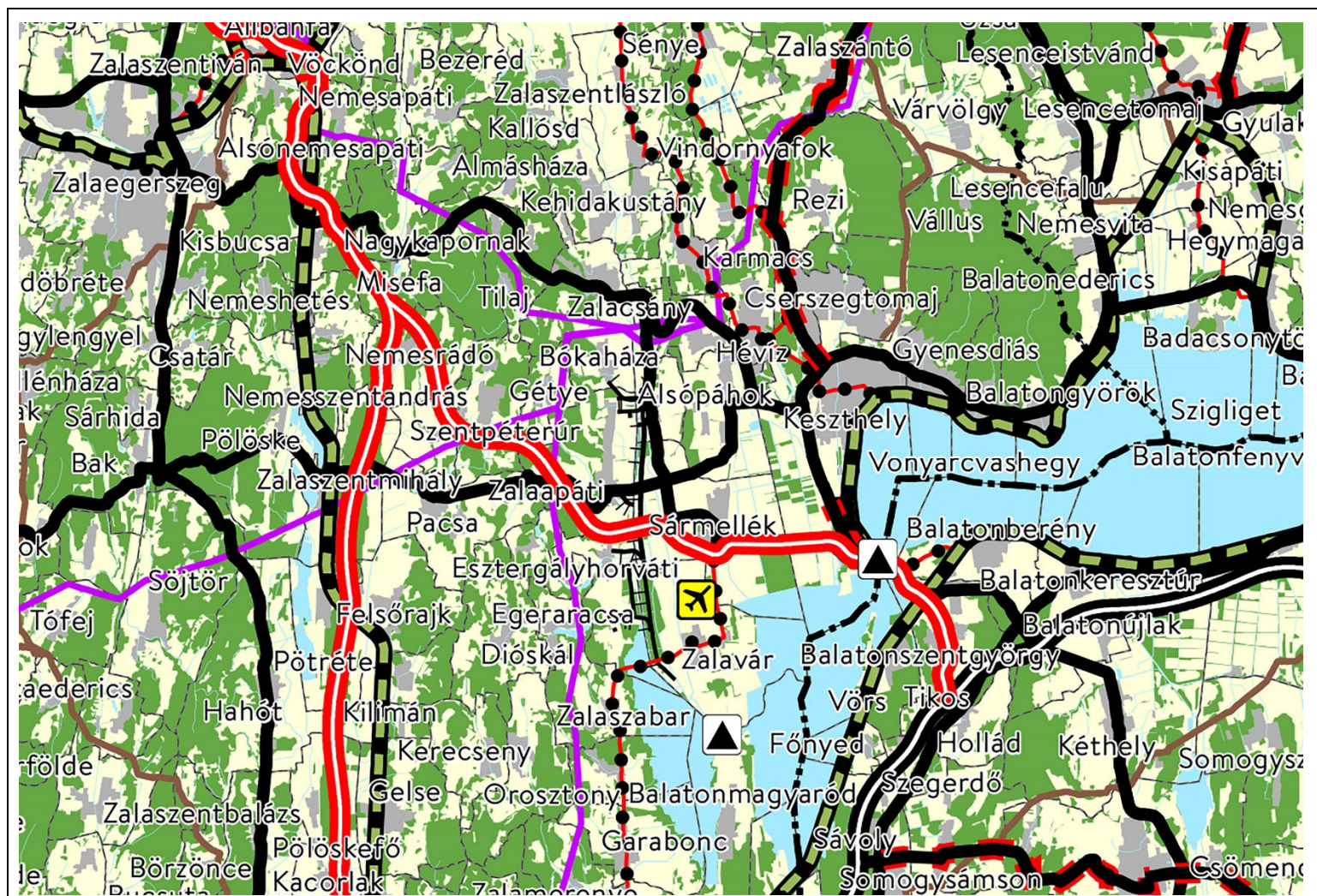
Az országos közúthálózat távlati gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak

(A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)

1. Távlati gyorsforgalmi utak

27. M76: Balatonszentgyörgy (M7) – Misefa (M9) (Tervezett szakasz)

Az M76 induló szakaszát már építik az M7 gyorsforgalmi úttól, tehát a kezdőpont adott. Az út jelen tervezett nyomvonalra Misefa település területén éri el az M9 nyomvonalát, így a területrendezési terv követelménye teljesül, a nyomvonal megfelel a magasabb rendű területrendezési (OTrT) tervnek.



Az ország szerkezeti terve OTT (részlet)

Négy település a „Balaton törvény” hatálya alá tartozik.

„NEGYPEDIK RÉSZ

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVE

IX. FEJEZET

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉNEK TARTALMA

29. Az országos és a kiemelt térségi előírások alkalmazási szabálya

45. § A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet tekintetében a Második Részben foglalt rendelkezéseket a Negyedik Részben foglalt

eltérésekkel kell alkalmazni.

2. sajátos területfelhasználású térség: területfelhasználási kategória, amelybe a települési térségen kívüli, 1 ha-nál nagyobb, a településrendezési eszközökben jellemzően a különleges beépítésre nem szánt területfelhasználási egységbe sorolt területek – így különösen külfejtéses művelésű bányaterületek, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területek, egyes egészségügyi, sportolási, megújuló energiahasznosítási, honvédelmi területek – és egyes közlekedési területek – így különösen repülőterek – tartoznak;

39. Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezése

58. § (1) A Balaton kiemelt üdülőkörzet területére vonatkozóan az országos és térségi közlekedési infrastruktúra- hálózatok térbeli rendjét, az országos és térségi jelentőségű építmények elhelyezkedését a 10. melléklet, a hálózat szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/11. és a 12/1–12/5. melléklet tartalmazza.

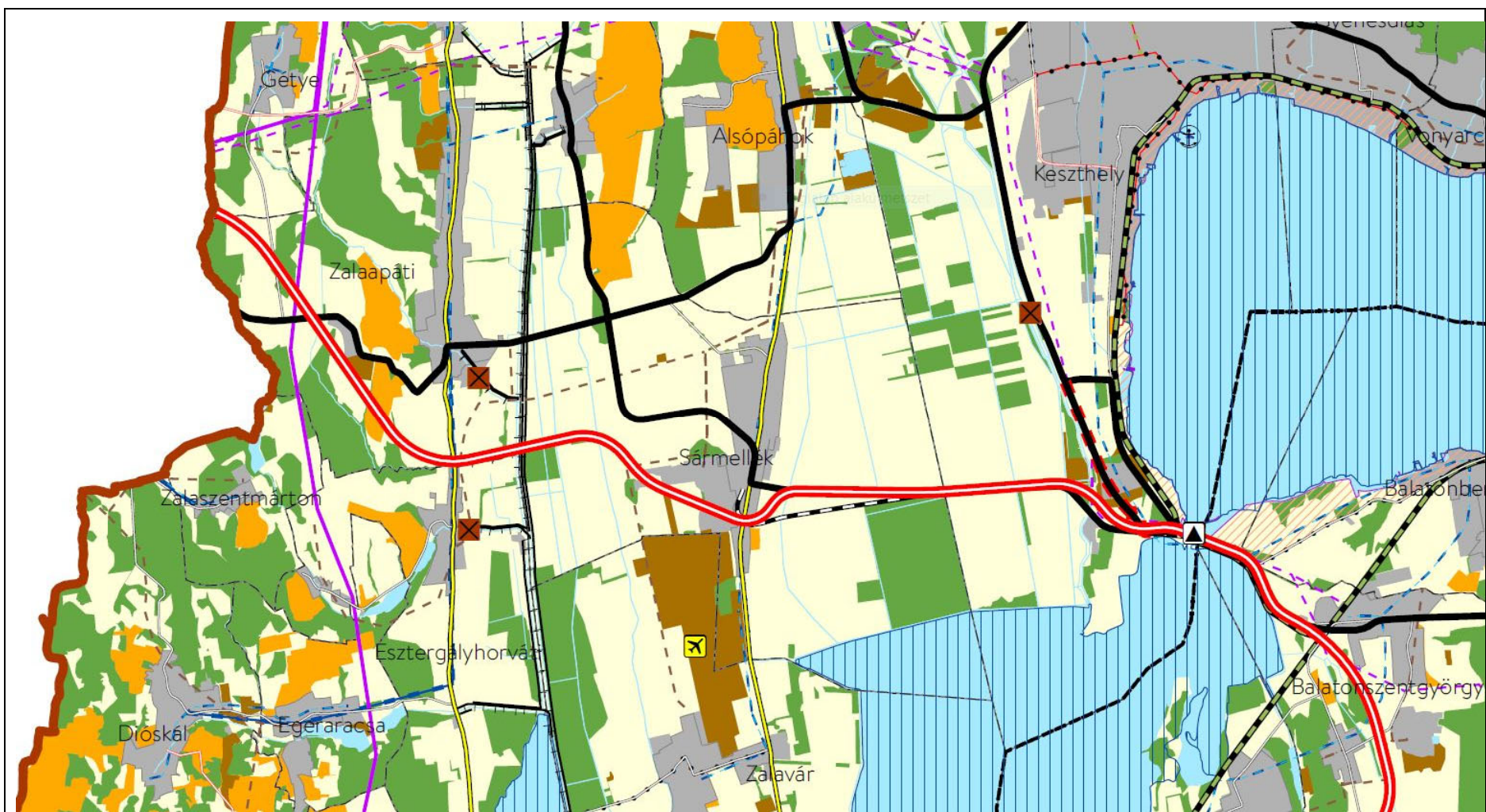
(2) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére a 9. alcím szerinti előírások mellett az 59. és a 60. §-ban foglalt rendelkezések alkalmazandók.

59. § A közlekedési infrastruktúra építményei közül

a) a tervezett gyorsforgalmi utak területét a nyomvonalak leírása tekintetében meghatározott települések közigazgatási területének érintésével kell biztosítani, amelynek során a nyomvonalak kijelölésénél figyelembe kell venni a tájba illesztési és a környezetvédelmi szempontokat és követelményeket;

b) a meglévő főutak település-elkerülő szakaszait a szakági tervekben és a településrendezési eszközökben kell ábrázolni;”

A terv szerinti nyomvonal megfelel a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének (BKÜTrT).



Balaton Kiemelt Üdülőkörzet szerkezeti terve (részlet)

4. KÖZLEKEDÉS

4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása

A tervezett útszakasz és távlati kiépítése

Megelőző útszakasz

Jelenleg építés alatt áll az R76 gyorsforgalmi út M7-es autópálya holládi csomópontja és Balatonszentgyörgy, valamint a Balatonszentgyörgy – Fenékpusztá közötti része az alábbiak szerint:

- Az M7 autópálya holládi csomópontjától indulva Balatonszentgyörgy elkerülésével 5.650 méter új autótút megvalósítása Somogy megye területén. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m, fizikai elválasztással.
- M76 autótút balatonszentgyörgyi szakaszához kapcsolódva 110 km/h tervezési sebességgel 20,50 m koronaszélességgel, vasutat és a 71. sz. főutat külön szintben keresztező 2.950 méter új autótút szakasz Zala megye területén.

A két építési szakasz az M7 és Keszthely közötti tervezett gyorsforgalmi összekötés I. ütemű kiépítésének felel meg Keszthely közvetlen bekötése nélkül.

A fenékpusztai csomópont és a II. ütemű kiépítés átervezés alatt áll az M76 Sármellék irányú fő nyomvonalának kijelölésére, valamint Keszthely bekötésének módosítására tekintettel. A tervezés az M76 autótút 8+600 km szelvényében csatlakozik a jelenleg kivitelezés alatt álló szakaszhoz, a tervezett Keszthely bekötés 2x2 sávós útja, és a csatorna feletti külön szintű keresztezéssel. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m.

Továbbvezető útszakasz

Az M76 (korábban M75 illetve R76) autótút továbbvezetése az M9 autótút nyomvonalán tervezett. Az M9 autótút megközelíti Zalaegerszeget, de Zalaszentiván elkerülésével Vasvár felé északi irányba fordul.

A Vasvár M8 autótút – 8. sz. főút csomópontjának térsége és Zalaegerszeg távlati M76 (korábban M75) autótút csomópontja közötti szakasz engedélyezési tervdokumentációjának, valamint ajánlati tervdokumentációjának elkészítése előkészítés alatt áll. A tervezendő 30 km hosszú gyorsforgalmi útszakasz 2x2 forgalmi sávós autótutat jelent, mely észak-dél irányú összeköttetést valósít meg a dunántúli régióban. A szakasz része a TEN-T hálózathoz.

Jelenleg építés alatt áll a Zalaegerszeg megközelítése 76. sz. főút Zalaegerszeg – Fenékpusztá közötti szakaszának gyorsforgalmi úttá történő fejlesztése projekt keretében megvalósuló 76. sz. főút 2x2 sávra történő bővítésének megvalósítása. A fejlesztés a 76. sz. főút 48+750 – 50+200 km szelvények közötti (Alsónemesapáti csp. – Cserlap hegyhát dűlő csp.) 1,5 km-en 2x1 illetve 1+2 sávós szakasz

Jelmagyarázat

Meglévő létesítmények

- Autóút
- Országos I. rendű főút
- Országos II. rendű főút
- Műút

Beruházások, fejlesztések

- M9 autópálya
- Csatlakozó beruházások, fejlesztések
- Gyorsforgalmi út
- Főút, mellékút

0 5 10 km

REFERENCES

APPENDIX 1: STUDY DESIGN

meglévő 76. sz. főút Fenékpusztá – Sármellék közötti szakasza, amely a tanulmány bizonyos változatai esetében részlegesen felhasználásra kerül, ezért a 76. sz. főút új nyomvonalon történő megépítése szükséges.

A nyomvonal kielégíti a $v_t=110$ km/h tervezési sebességhez tartozó előírásokat, emellett a nagysebességű tesztszakasz (20+945 – 30+475 km. szelvények között) - $R=3500$ m-es helysínrajzi sugarakkal tervezve - a 210-260 km/h-s tervezési sebességnek is megfelel.

Tervezési terület

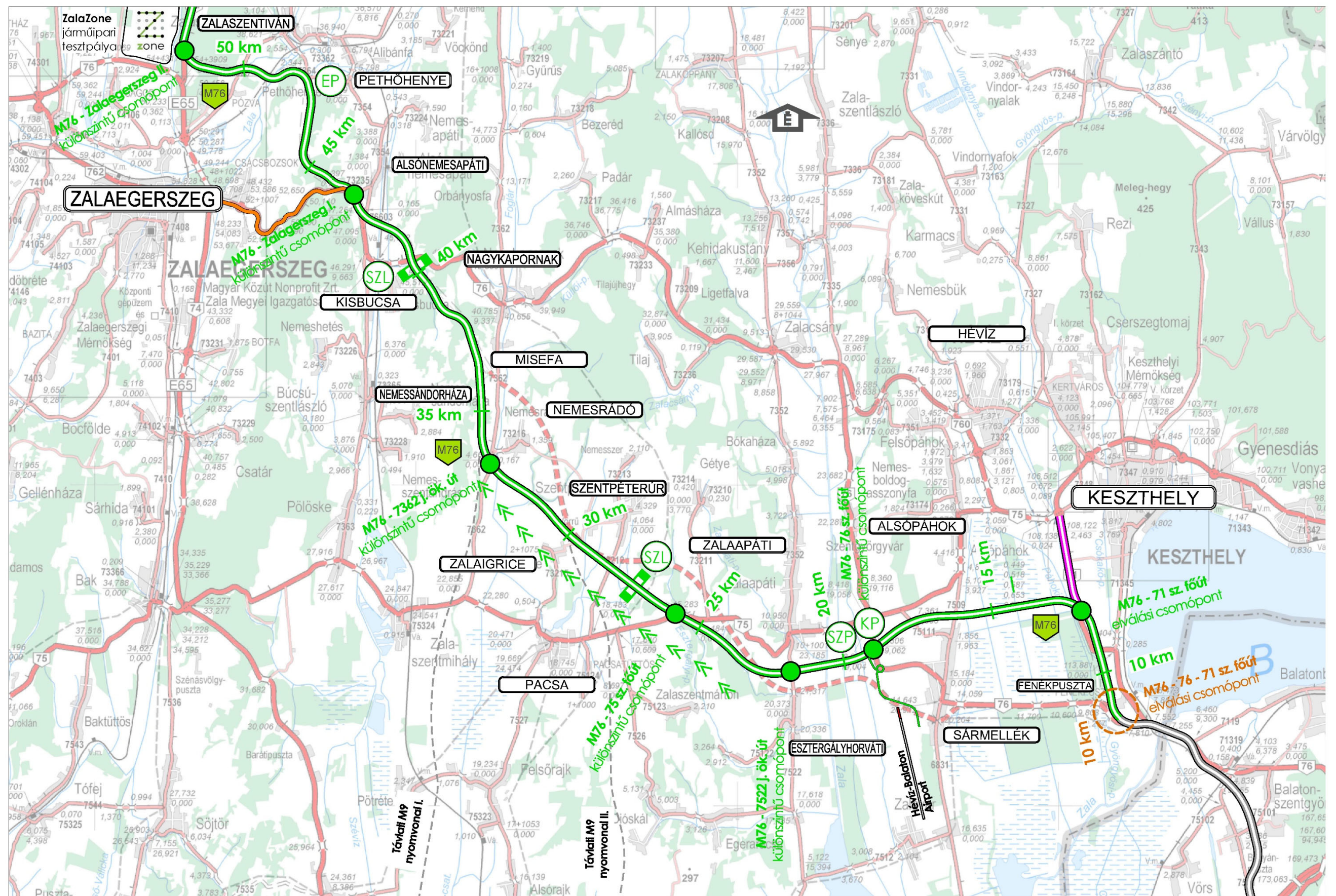
A tervezéssel érintett terület Zala megyében helyezkedik el Sármellék, Zalaapáti, Szentpéterúr, Zalaigrice, Pacsa, Nemesrádó, Misefa ill. Keszthely és Alsópáhok településeket érinti, (Fenékpusztát csak közvetve). A nyomvonal nagyjából merőlegesen harántolja a közismert É-D-i irányultságú Zalai dombokat, nehezítve ezzel a magassági vonalvezetés tervezését.

Sármellék település területén a tervezett nyomvonal (egyik változata) a 17 sz. Szombathely - Nagykanizsa és a 306 Balatonszentgyörgyi elágazás - Sármellék vasútvonalat keresztezi.

Az autópályát különböző változatai védett környezeti területeket (Natura 2000) és Sármellék - Fenékpusztá közötti ex-lege lápterületet kereszteznek.

A tervezési területen az Országos Ökológiai Hálózat több eleme is előfordul. A vízfolyások ökológiai folyosók és Natura 2000 védelem alatt álló területek vannak.

A területre eső csapadékvizek a terep mély vonulataiban lévő árkokban gyűlnek össze. A tervezési területen élő vízfolyás keresztezések találhatók.



Áttekintő tervlap M76

JELMAGYARÁZAT

M76 gyorsforgalmi út javasolt változat - "B" változat



M76 gyorsforgalmi út Sármellék keresztezése - "A" változat



Építés alatt álló szakasz



M76 és 71 sz. főút (tervezés indítása)



"B" változat külön szintű forgalmi csomópont



"A" változat - külön szintű forgalmi csomópont



Lehetséges M76 - 71 sz. főút külön szintű csomópont



Nagysebességű szakasz



Szervizpont, nem nyilvános, üzemi épülettel



Komplex pihenőhely



Egyszerű pihenőhely



Szerviz leállópont



OTrT szerinti nyomvonal



Áttekintő M76 jelmagyarázat

4.2. Tervezési osztály

Az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)” című Útügyi Műszaki Előírás alapján, valamint a korábbi tanulmányoknak, kiadott megbízási diszpozícióknak megfelelően az M76 autópályát főbb paraméterei:

Műszaki jellemzők:

- Útkategória: „B” típusú autópályát tervezési osztály,
- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Domborzati viszony: B

4.3. Műszaki paraméterek

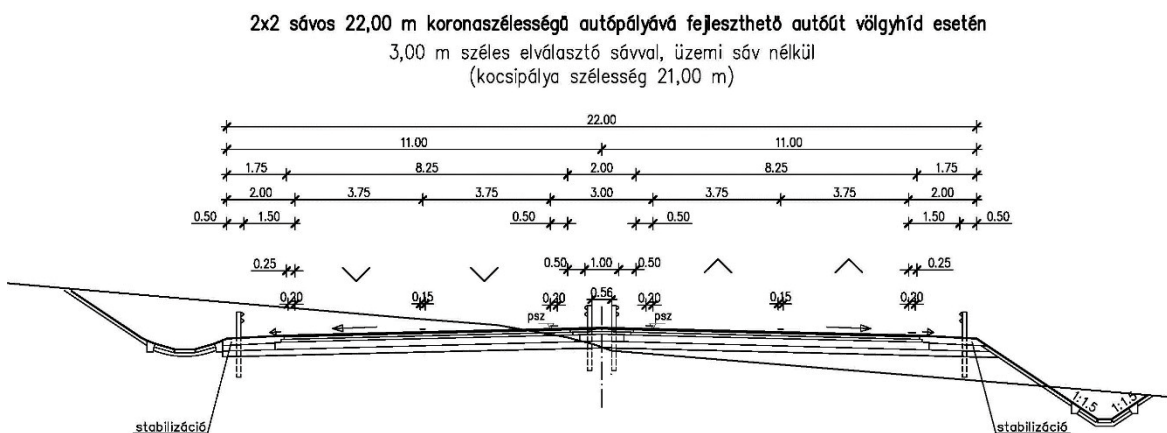
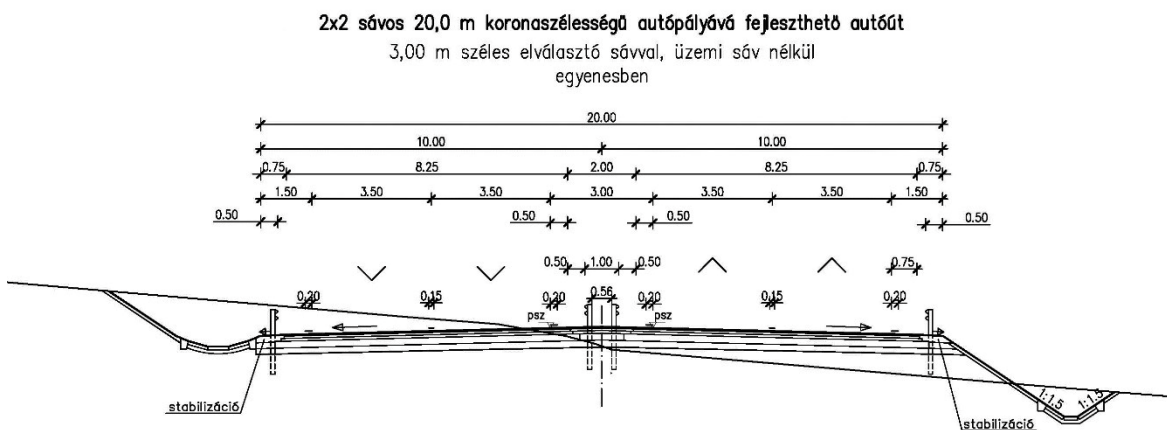
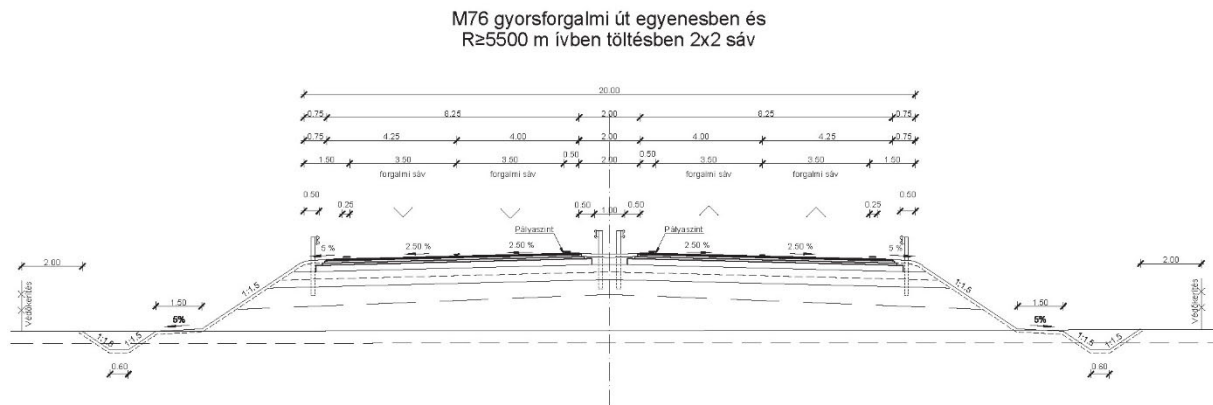
- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
 - külső sáv: 3,50 m
 - belső sáv: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
 - külső sáv: 4,25 m
 - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,50 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

A nagysebességű szakaszon 26,0 m széles koronájú autópályát keresztmetszetet írt elő az ITM:

- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
 - külső sáv: 3,75 m
 - belső sáv: 3,75 m
 - leálló/szervízsvág: 3,00
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 26,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,00 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m

- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

4.4. Mintakeresztmetszelvevények



5. KÖZMŰVEK

A gyorsforgalmi út tervezése és megvalósítása kapcsán elsődleges a keresztező közmű vezetékek és termék vezetékek biztonságos átvezetését kell megoldani, valamint az élővízfolyások, patakok keresztezését és a csapadékvíz elvezetését kell biztosítani.

Megoldandó feladat természetesen a komplex- és egyszerű pihenőhelyek közművekkel történő ellátása, valamint kezelők üzemtechnológiai telephelyének ellátása.

Keresztező közművek:

Energia közművek

Elektromos kábelek

Gázvezetékek

Víziközművek

Ivóvízvezetékek

Szennyvízvezetékek

Hírközlő kábelek

6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK

A település önkormányzatának határozattal módosítani kell a településszerkezeti tervét és így jóváhagyni a gyorsforgalmi út által érintett területre a fedvénytervet a lehatárolt területre.

Ki kell egészíteni az érintett külterületre a helyi építési szabályzatot, meghatározva a szükséges övezeti előírásokat (HÉSZ) és annak mellékletét a külterületi fedvénytervet.

A tervlapon – *M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztésével érintett területek* – látható a tervezési terület lehatárolása, a tervezett nyomvonal, külön szintű forgalmi csomópont, vadátjárók, átereszek és a tervezett szilárdított földutak.